

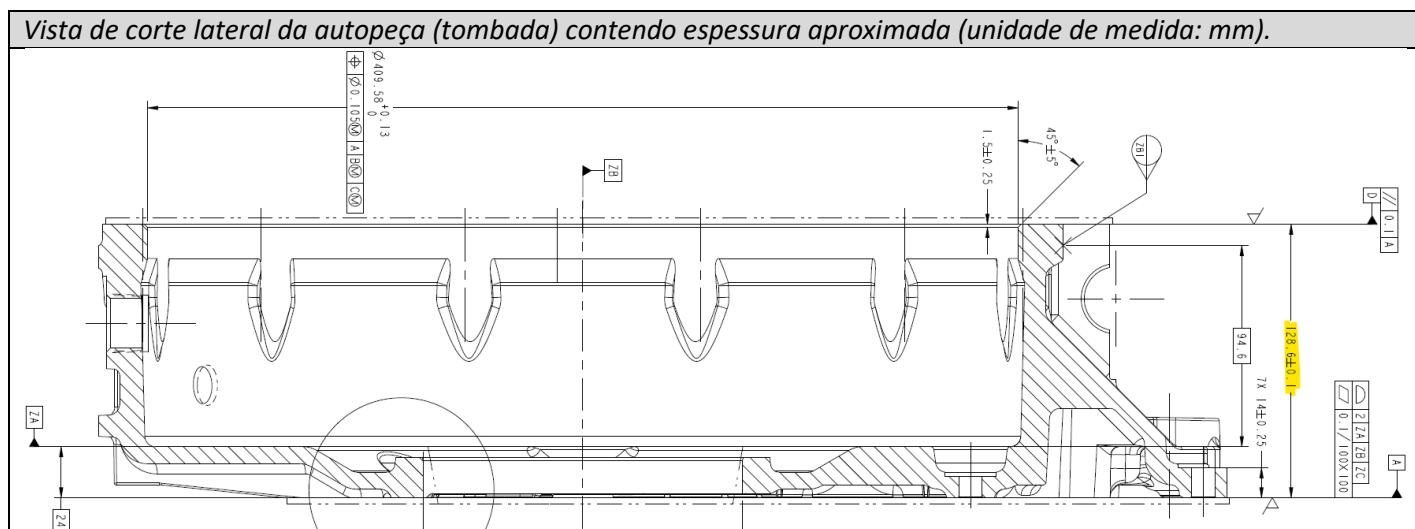
CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Prorrogação de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
D746-01PI	8409.99.99	Ex 036 - Carcaça de volante de liga de Alumínio-Silício, contendo no máximo 10,5% de Silício, 1,2% de Ferro, 0,6% de Manganês, 3% de Zinco, 5% de Cobre e 0,5% de Magnésio e dimensões conforme normas S.A.E #1, #2 e #3, para aplicação em motores de combustão interna ciclo Diesel.

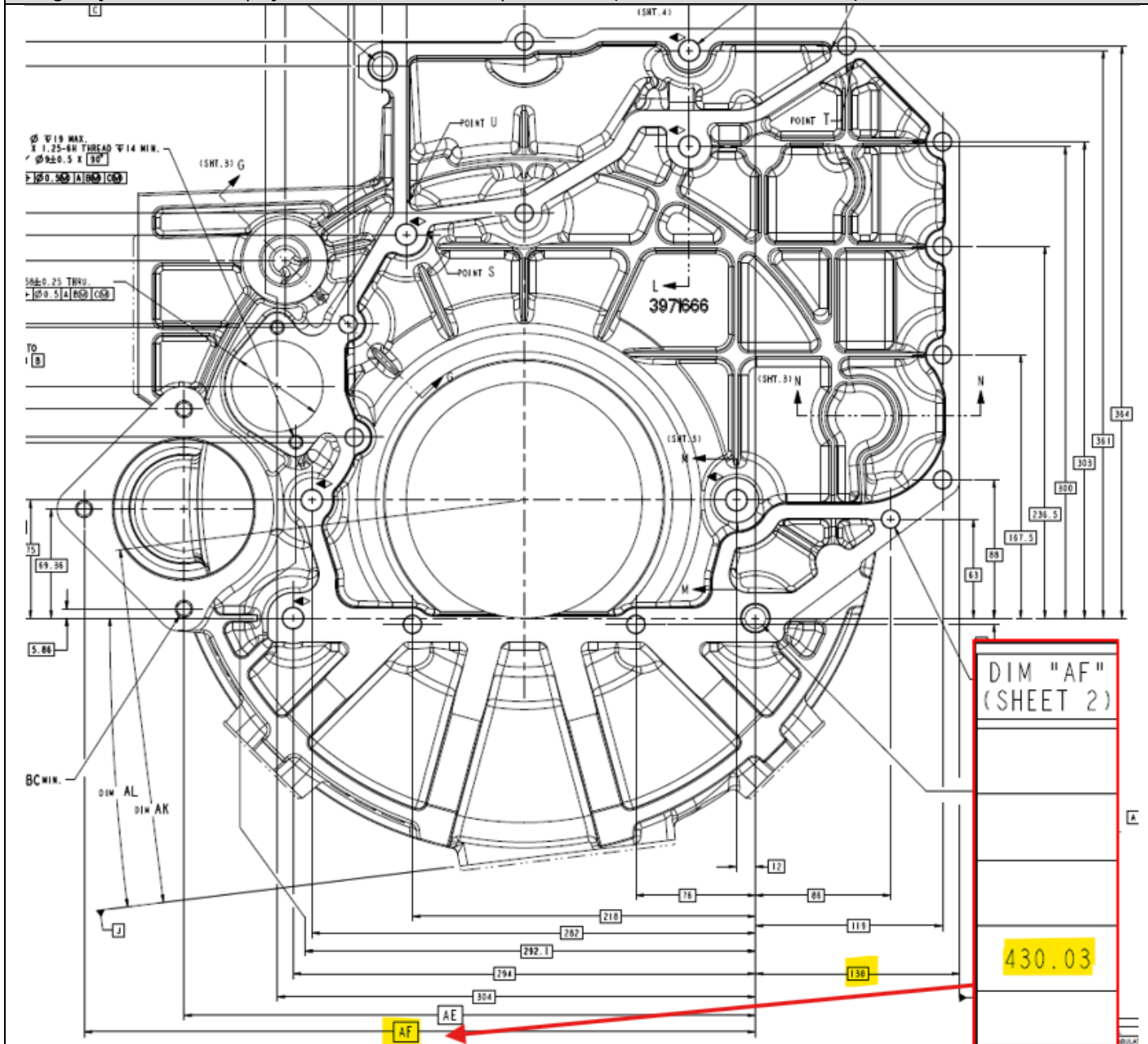
1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- **Nome do item:** carcaça de alojamento do volante.
- **Processos de manufatura envolvidos:** fundição de liga de alumínio, injeção sob pressão em moldes com geometria bruta da peça, usinagem de roscas, zonas de contato, alojamentos de retentores ou rolamentos e furos passantes.
- **Material predominante:** liga de fundido e injetado sobre molde, standardizado por normas internas do requisitante (equivalentes comerciais: ASTM B26, ASTM B108, JIS H5202)
- **Acabamento superficial:** alumínio bruto.
- **Roscas métricas:** M8 x 1,25, M10 x 1,5, M12 x 1,75, com controle dimensional 6h, conforme ASME B1.13M, ISO 724 e ISO 965.
- **Roscas em polegadas:** 3/4-16 UNF-2B, 3/4-NPTF (S-2), conforme ASME B1.20.3.
- **Teste de estanqueidade na região da câmara de engrenagens:** vazamento máximo de 10 cm³/min a 20 psi.
- **Massa aproximada:** ~20.6 kg
- **Dimensões aproximadas:** comprimento de ~580,0 mm, espessura de ~128,6 mm e altura de ~460 mm.

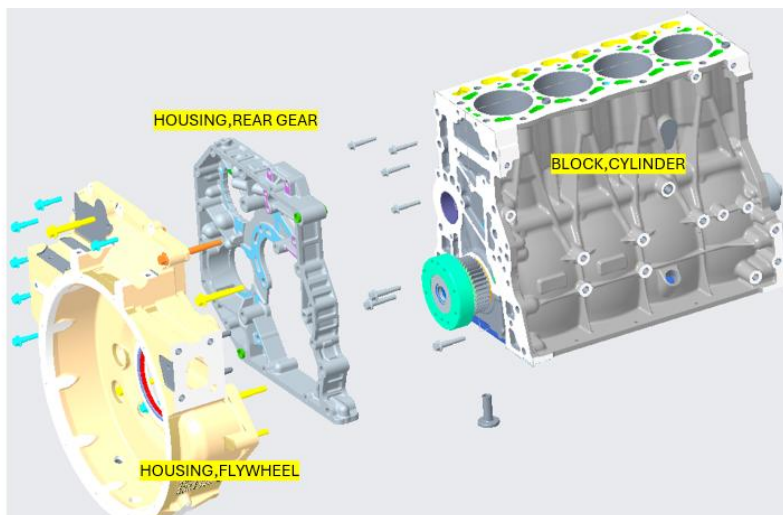
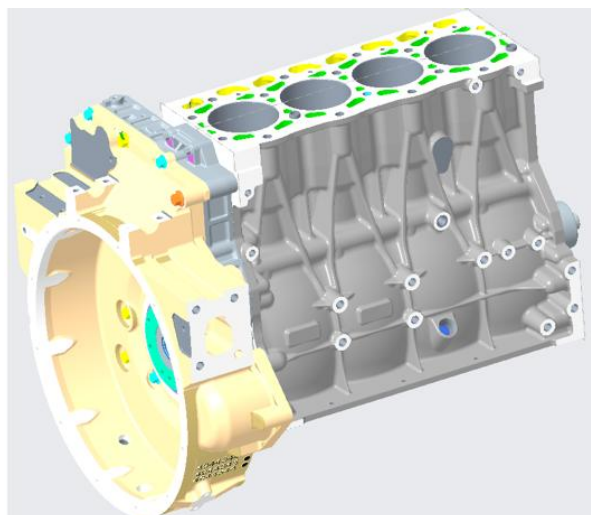


2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:

Imagem frontal da autopeça contendo dimensões posicionais (unidade de medida: mm).



Vista contendo autopeça em aplicação sobre o conjunto final.



3. Aplicação do item importado:

Utilizada para montagem entre o motor e a transmissão de veículos automotivos, servindo como interface estrutural e de fixação para o volante do motor e componentes periféricos.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Alojamento e proteção do volante do motor, além de permitir a fixação de componentes periféricos e garantir a vedação e integridade estrutural entre o motor e a transmissão.